

J/Boats Spain Descriptivo y especificaciones J/122E

Construcción

- Construcción en sandwich con balsa de baja densidad con láminas de fibra de vidrio uni y bidireccionales con la técnica de infusión "SCRIMP" permitiendo una estratificación mucho más resistente
- Resina vinylester para una mejor garantía contra la osmosis
- Acabado del casco en gelcoat blanco con línea integrada de flotación integrada en el molde
- Cubierta de color blanco roto con antiderrapante del molde de gran eficacia, en opción antiderrapante gris o beige
- Unión casco-cubierta con cola estructural
- Estructuralmente formado con varengas longitudinales y transversales hechas en infusión junto al casco, lo que lo convierte en una sola y misma estructura que reparte las cargas de la quilla y de la jarcia
- Mamparo principal hecho en infusión
- Todos los mamparos están laminados al casco y cubierta aportando más rigidez
- Quilla con ala de fundición y bulbo de plomo con bulones sobredimensionados, calado 2,20 m
- Regala con calapiés del molde en proa
- Pozo de anclas de gran capacidad- opcional molinete eléctrico
- 2 cofres en la bañera, permiten estiba de balsa salvavidas
- Cofre en popa en el suelo de la bañera
- Cofre-banqueta en popa, desmontable- opcional
- Cofre para bombona de gas, con capacidad para dos bombonas
- Popa de fácil acceso al agua con escalera de baño desmontable
- Timón suspendido y compensado, fabricado con láminas de fibra de vidrio uni y bidireccionales, con mecha de inox de alta resistencia instalada con cojinetes autoalineables JP3

Arboladura y jarcia

- Mástil de carbono lavado en blanco *Grand Prix*, con dos pisos de crucetas retrasadas con inercia longitudinal estudiada para evitar el uso de burdas.
- Botavara de aluminio lacada en blanco, con 2 rizos y sistema de pajarín desmultiplicado 12:1, escota de mayor con retorno por el interior de la botavara (sistema de escota alemán).
- Jarcia firme de varilla -nitronic 50-
- Tensor de backstay hidráulico
- Enrollador de génova integrado en cubierta
- Botolón de carbono retráctil con maniobra desde bañera y compartimento estanco
- 1 driza de génova en vectran
- 1 driza de mayor 2:1 en vectran
- 1 driza de spi con mosquetón
- 2 escotas de génova y 2 escotas de spi
- Escota de mayor de dyneema
- Contra rígida desmultiplicada 24:1
- Cabullería completa para carros de foque y carro-escota de mayor

Equipo de cubierta

- Posibilidad de instalar una consola para los instrumentos electrónicos encima de la capota de entrada
- 2 winches primarios 50STA
- 2 winches para escota de mayor 46.25T
- 2 winches en piano 40 ST
- 4 manetas de winche, 2 tipo Speedgrip
- Sistema de escota de mayor -alemán- con poleas, escota integrada dentro de la botavara y por debajo de la cubierta
- Barra-escota de mayo con desmultiplicación 6:1
- 2 escoteros de génova Harken ajustables desde la bañera
- 2 poleas planas de reenvío de la escota de génova

- 5 poleas en pie de mástil para drizas y rizos
- 4 stoppers para drizas en cada lado del piano
- Amura del spi con stopper a estribor de la cabina
- Cabo del enrollador de génova con stopper a babor de la cabina
- Bitas de amarre en inox, 2 en proa y 2 en popa
- Cadenotes sobredimensionados en inox para obenques, estai de proa y backstay
- Escotilla practicable en proa (50x50 cm)
- Escotilla practicable (34x20 cm) para el baño
- Escotilla practicable(34x20 cm) en camarote de proa
- Escotilla practicable(50x37 cm) en el salón
- 4 escotillas practicables para los camarotes de popa
- Pasamanos en inox encima la cabina
- Balcón de proa y popa en inox con dos líneas de guardamancebos
- 8 candeleros, de los cuales 4 reforzados, guardamancebos en inox
- Rueda de timón de diam. 1,50 m, forrada de cuero, montada con bitácora integrada a cubierta
- Compas sobre la bitácora con arco de protección inox
- Portón de entrada en plexiglas con cerradura y ventilación
- Soporte para el asta de bandera en el balcón de popa
- Caña de respeto

INTERIOR

- Diseño del gabinete "Roséo Design"
- Realizado en madera, maciza o laminada, barnizada
- Paneles del suelo en contrachapado marino.
- Forro del techo en skai blanco

Camarote de Proa

- Amplia cama doble con colchón con estiba debajo
- Puerta de acceso al salón y al baño
- Armario con colgadores

Baño

- En composite contramoldeado, integrando la ducha, el soporte del WC y un lavabo
- Acceso a los grifos de fondo
- Ducha con agua fría y caliente a presión
- WC marino con depósito de aguas negras

Salón

- Bancos en B y E con cojín y respaldo que pueden servir de cama individual
- Tanques de agua debajo de los bancos
- Espacio de estiba detrás de los respaldos
- Mesa central plegable
- 2 pasamanos de inox en el techo de la cabina en ambas bandas

Camarotes de popa, babor y estribor

- Puerta de acceso.
- Armarios con colgadores
- Cama doble con colchón y luz de lectura
- Acceso al motor

Cocina en U en estribor

- Cocina con dos fogones
- Pica doble en inox encastrada en el módulo de cocina
- Agua fría y caliente a presión
- Gran nevera eléctrica de 150 litros
- Estiba para cubiertos, platos, vasos, con cajones y armarios

J/Boats Spain Descriptivo y especificaciones J/122E

Mesa de cartas

- Gran mesa de cartas orientada a proa
- Asiento con estiba debajo
- Espacio para biblioteca
- Panel de control de instrumentos 12 v

Instalación sanitaria

- Bomba de achique manual en cubierta
- Bomba de achique eléctrica con accionamiento automático o manual
- Bomba de evacuación de la ducha con filtro
- Grupo de agua a presión
- Depósito de agua 200 litros situado debajo de cama de proa
- Calentador de agua de 20 litros

Instalación eléctrica y motor

- Motor D2-40 diesel, con saildrive y hélice plegable bipala en pico de pato
- Alternador de 115 Ah
- Panel de control del motor en cubierta
- Depósito de combustible de 130 litros
- 2 baterías de servicio AGM 100 Ah y 1 batería de motor 70 Ah con desconectador general y repartidor de carga.
- Compartimento del motor insonorizado y ventilado.
- Cargador de baterías y toma de tierra 220 v
- Luces orientables en el salón camarotes y baño
- Cadenotes conectados a la masa de la quilla para protección contra rayos

Especificaciones

<i>Eslora de casco</i>	12,19 m
<i>Eslora de flotación</i>	10,55 m
<i>Manga máxima</i>	3,63 m
<i>Calado estándar / corto</i>	2,20 m / 1,92 m
<i>Superficie vélica en ceñida</i>	80 m ²
<i>Superficie del spi-max</i>	150 m ²
<i>Desplazamiento</i>	6.800 Kg
<i>Lastre estándar / corto</i>	2.540 Kg / 2.880 Kg
<i>Homologación CE</i>	A

