

J/Boats Spain Descriptivo y especificaciones J/111

Construcción

- Construcción en sandwich con "end grain" en madera de balsa y espuma composite con láminas de fibra de vidrio uni y bidireccionales con la técnica de infusión "SCRIMP" permitiendo una estratificación mucho más resistente
- Resina vinylester para una mejor garantía contra la osmosis.
- Acabado del casco en gelcoat blanco con una línea en gelcoat gris sobre la flotación integrada en el molde
- Todos los mamparos están estratificados al casco y cubierta aportando más rigidez
- Mamparo principal en sandwich con gran rigidez, laminado a casco y cubierta
- Estructuralmente formado con varengas longitudinales y transversales hechas en infusión que reparten las cargas de la quilla y de la jarcia al casco
- Quilla de alta eficacia, con bulbo de plomo y ala de hierro unida con bulones sobredimensionados
- Cubierta de color blanco roto con antiderrapante del molde de gran eficacia
- Regala con calapiés del molde en proa
- Timón suspendido y compensado, fabricado con láminas de fibra de vidrio uni y bidireccionales, con mecha de carbono de gran diametro instalada con cojinetes autoalineables JP3

Mástil y jarcia

- Mástil de carbono Hallspars fraccionado y conificado, con acabado de barniz y con dos pisos de crucetas retrasadas
- Botavara de aluminio, pintada de negro con 2 rizos y sistema de pajarín desmultiplicado 8:1
- Jarcia firme de varilla y backstay textil
- Tensor de backstay hidráulico regulable desde panel de control en la bitácora
- Enrollador de genova FACNOR con stay de varilla
- Botalón de carbono retráctil con maniobra desde bañera
- 1 Driza de génova en vectran
- 1 Driza de mayor 2:1 en dyneema
- 1 Driza de spi con mosquetón
- 2 escotas de génova y 2 escotas de spi
- Escota de mayor y escota fina
- Contra rígida desmultiplicada 18:1

Equipo de cubierta

- Balcón de proa y popa con dos líneas de guardamancebos. Luces de navegación LED en proa
- Cadenotes sobredimensionados en inox para obenques, estai de proa y backstay
- Bitas de amarre
- Pozo de anclas en proa
- Escotilla practicable 50x50 para cabina de proa
- 2 Escoteros de foque Harken con desmultiplicación 8:1
- 2 pasamanos en inox en techo de la cabina
- 3 stoppers para drizas en cada lado de la cabina
- Sistema de barbers para el foque
- 2 winches primarios 46 ST Harken
- 2 winches en piano 40 ST Harken
- Sistema de escota de mayor y desmultiplicación fina.
- Barra-escota de mayor Harken con desmultiplicación 4:1
- 2 escotillas no practicables en el salón
- 2 escotillas practicables en popa, encima de la cocina y mesa de cartas
- Portón de entrada en plexiglas con cerradura y ventilación
- Bomba de achique manual
- Rueda de timón de aluminio de diam.1.500 mm con bitácora

INTERIOR

- Mamparos y muebles recubiertos en formica blanca, con acabados de gelcoat blanco
- Paneles del suelo en contrachapado marino

Cabina de proa

- Amplia cama doble con colchón. Luz natural y ventilación de la escotilla practicable 50x50
- Modulo del baño con WC, lavamanos con agua corriente y armario de estiba en babor
- En estribor amplio armario para colgar trajes de agua
- Puerta de acceso al salón

Salón

- Bancos en B y E con cojín y respaldo que pueden servir de cama individual
- Tanque de agua debajo de uno de los bancos
- Espacio de estiba detrás de los respaldos
- En babor, cocina en L, nevera eléctrica, 2 fogones a gas con horno. Pica con agua corriente
- Estiba para vasos y platos
- En estribor, mesa de cartas con espacio de estiba
- 2 pasamanos de inox en el techo de la cabina en ambas bandas

Popa

- Armarios en babor y estribor
- Cama doble en estribor con colchón y luz de lectura.
- Espacio de estiba para velas en babor con acceso desde cocina y desde cubierta (opcional que sea una cama doble como en estribor)
- Escalera de acceso desmontable
- Acceso al motor

Instalación eléctrica y motor

- Motor Volvo D1-20 diesel, con saildrive y hélice plegable
- Alternador de 115Ah
- Panel de control del motor en cubierta
- Depósito de combustible de 50 litros
- 1 batería de servicio AGM 100 Ah y 1 batería de motor 70 Ah con desconectador general
- Compartimento del motor insonorizado con ventilación
- Luces de navegación en LED
- 4 luces orientables en el salón
- 2 luces de lectura en cabina de proa
- Cadenotes conectados a la masa de la quilla para protección contra rayos
- Bomba de achique eléctrica

Especificaciones

<i>Eslora de casco</i>	11,00 m
<i>Eslora de flotación</i>	9,97 m
<i>Manga máxima</i>	3,29 m
<i>Calado</i>	2,20 m
<i>Superficie vélica en ceñida</i>	69,80 m ²
<i>Superficie de spi</i>	130 m ²
<i>Desplazamiento</i>	4.000 Kg
<i>Lastre de plomo</i>	1.570 Kg
<i>Homologación CE</i>	A