

J/Boats Spain Descriptivo y especificaciones J/97E

J[®]
97E

J/97E estándar según descriptivo 2015

Con motor Volvo D1-20 saildrive

Cubierta con antiderrapante gris

Línea de flotación con color diferente al gris estándar

Ventanas en el casco

Pack confort

Instalación de agua dulce con agua caliente y depósito de 200 litros, cargador de baterías, toma de puerto 220v, batería de servicio de 150Ah, roldana de proa para fondeo

Pack racing

Estai de varilla, 2nda driza de spi, barbers para foque, mordazas extra para escota de spi, Windex, winches primarios 46.2, poleas y contra de gama racing



3 escotillas practicables adicionales en parte posterior cabina

Capota antirociaciones color gris oscuro

Enrollador de foque

Roldana de proa para fondeo desmontable

Escalera de baño inox plegable y desmontable

Versión calado corto-1,65 m

Cojines y cortinas en material diferente al estándar

Evacuación del tanque de aguas negras al mar con bomba manual

Banco de popa móvil con panel vertical para cerrar la bañera

Versión de rueda de timón

Bitas de amarre plegables

Unidad motor piloto automático *Jefa*

J/Boats Spain Descriptivo y especificaciones J/97E

Construcción

- Construcción en sandwich de madera de balsa con láminas de fibra de vidrio uni y bidireccionales con la técnica de infusión "SCRIMP" permitiendo una estratificación mucho más resistente
- Resina vinylester para una mejor garantía contra la osmosis
- Quilla con bulbo de plomo con estructura de inox. Calado 1,90 m
- Cubierta de color blanco roto con antiderrapante del molde de gran eficacia
- Regala con calapiés del molde en proa
- Pozo de anclas de gran capacidad con mamparo estratificado formando un mamparo de colisión
- Gran cofre de estiba en estribor
- Cofre para bombona de gas.
- Mamparo principal en infusión con gran abertura para acceso a cabina de proa
- Todos los mamparos están estratificados al casco y cubierta aportando más rigidez
- Estructuralmente formado con varengas longitudinales y transversales hechas en infusión en el mismo momento del casco
- Timón suspendido y compensado, fabricado con láminas de fibra de vidrio uni y bidireccionales, con mecha de inox instalada con cojinetes autoalineables JP3

Arboladura y jarcia

- Mástil de aluminio anodizado con dos pisos de crucetas retrasadas
- Jarcia firme en Dyform
- Backstay con desmultiplicación 12:1 y regulable desde puesto de timón
- Botavara con desmultiplicación 6:1 para pajarín, y toma de rizos
- Botalón de carbono retráctil con maniobra desde bañera
- Jarcia de labor completa

Cubierta

- 2 winches primarios 40.2 ST Harken
- 2 winches en piano 35.2 ST Harken
- Sistema de escota de mayor y desmultiplicación fina
- Barraescota de mayor Harken con desmultiplicación 4:1
- Escoteros de foque Harken con desmultiplicación 4:1
- Cadenotes sobredimensionados en inox para obenques, estai de proa y backstay
- 2 escotillas practicables para en el salón
- 2 escotillas practicables en popa, para el baño y camarote de popa
- Escotilla practicable de 450x450 en proa
- Balcón de proa y opa con dos líneas de guardamancebos.
- 4 candeleros reforzados y 2 candeleros simples
- Caña de timón con stick telescópico
- Sitio de estiba de la balsa salvavidas
- Portón de entrada en plexiglas con cerradura y ventilación

Interior

- Realizado en madera maciza o en contrachapado y barnizada
- Paneles del suelo en contrachapado laminado
- Gran litera bretona en proa, con cama doble y espacio de estiba debajo de esta

- Salón con mesa central con dos partes abatibles y asientos laterales
- Armarios de estiba en el salón
- Cocina en L en babor equipada con 2 fogones y una pica en inox
- Agua fría en cocina
- Nevera eléctrica 12 V de 90 litros de capacidad
- Armarios y cajones de estiba en la cocina
- Mesa de cartas en estribor con asiento para el navegante
- Camarote de popa en babor con puerta de acceso
- Gran cama doble en camarote de popa, acceso al motor
- Depósito de gasoil en aluminio debajo de la cama del camarote de popa
- Baño en popa estribor realizado en contramolde integrado
- Ducha con agua fría a presión y bomba de achique eléctrico
- WC con depósito de aguas negras
- Lavabo con espejo y mueble completo
- Depósito de agua de 100 litros debajo de cama de proa

Instalación eléctrica

- Bomba de achique manual accionable desde cubierta
- Bomba de achique eléctrica con dispositivo de accionado manual o automático
- Grupo de agua a presión
- 1 batería AGM 75 Ah para servicio y una batería 70 Ah para motor, con repartidor de carga y desconector general
- Panel eléctrico de 12 V
- Luces orientables en el salón, camarotes y baño
- Luces de navegación tricolor y fondeo en perilla del mástil
- Jarcia conectada a la masa para protección contra rayos

Motor, sistema de dirección

- Motor intraborda diesel Volvo D1-20 Saildrive, hélice plegable en pico de pato
- Refrigerado por agua, alternador de 115Ah
- Panel de control del motor en cubierta
- Depósito de combustible de 50 litros
- Compartimento de motor insonorizado y ventilado

Especificaciones

<i>Eslora de casco</i>	9,65 m
<i>Eslora de flotación</i>	8,10 m
<i>Manga máxima</i>	3,35 m
<i>Calado</i>	1,90 m
<i>Superficie vélica en ceñida</i>	55 m ²
<i>Superficie del spi</i>	90 m ²
<i>Desplazamiento</i>	3.800 Kg
<i>Lastre</i>	1.350 kg
<i>Homologación CE:</i>	A