

J/Boats Spain Descriptivo y especificaciones J/70



LA LETRA QUE MARCA LA DIFERENCIA

J[®]
70

J/70 Standard según descriptivo 2015

Mástil y botavara de carbono

Quilla elevable con su potencia desmontable

Caja rígida y desmontable para spi

Remolque de carretera con soporte adaptado a J70

Remolque de carretera submergible con soporte adaptado a J70

Electrónica *Tacktick*
(*compas Race master, corredera y sonda sin hilos*)

Juego de Velas *North Sails "Horizon"*

Transporte a Barcelona



No se requieren más de dos personas para el arbolado y puesta al agua del J/70

J/Boats Spain Descriptivo y especificaciones J/70

Casco y cubierta

- Casco laminado con fibra de vidrio uni y bidireccional en sandwich con balsa para una gran rigidez
- Puente realizado de igual manera con sandwich de espuma Corecell. Inserciones de alta densidad y refuerzos suplementarios de fibra de vidrio a nivel de los arraigos del acastillaje que tienen fuertes cargas
Todos los laminados están diseñados y construidos para cumplir las normas ISO de estándar estructural
- Mamparos estructurales moldeados con acabado en gelcoat y estratificados o pegados al casco y/o cubierta
- Quilla retráctil con estructura totalmente moldeada
- Unión casco-cubierta con cola adhesiva estructural
- Antiderrapante moldeado en todas las superficies horizontales
- Calado 1,50 m (quilla bajada).
Quilla retráctil con bulbo de plomo; anilla para elevar la quilla con una potencia
- Timón suspendido en el espejo de popa con estratificado de poliéster reforzado.
- Espejo de popa estudiado para facilitar el montaje del motor fueraborda

Equipamiento de cubierta

- Gran bañera autovaciante con calapiés central moldeado.
- Capota de entrada a la cabina articulada y a la vez extraíble, portón con cerrojo
- Regala con calapiés moldeado en cubierta de proa
- Cadenotes de los obenques y backstay en inox
- Escotilla de ventilación en proa
- 2 winches primarios B8 con mordaza y maneta de winche
- 2 Carros de escota de foque con polea
- Sistema de escota de mayor 5:1 con cabezal giratorio y polea winch
- Carro-escota de mayor con desmultiplicación 2:1 y mordazas en B y E
- Backstay regulable desde ambas bandas con mordazas en B y E
- Botalón retráctil con maniobra desde la bañera
- Enrollador de foque por debajo de la cubierta de proa con maniobra desde la bañera
- Mordaza para amura del spi a estribor de la cabina
- Caña en composite con stick telescópico
- 4 poleas de spi, 2 al exterior de los winches primarios y 2 más en popa
- 2 poleas para drizas en base del mástil
- 4 candeleros en inox y 2 balcones en popa de inox
- Guardamancebos alrededor de la bañera con terminal a proa de los arraigos de los obenques
- Puente en proa para amarres

Arboladura

- Mástil de carbono con un par de crucetas retrasadas, perilla del mástil en carbono y rail para relinga de mayor
- Fácil de arbolarse y desarmarse con mástil apoyado sobre cubierta con una bisagra
- Botavara de carbono con desmultiplicación interna de pajarín 4:1, punto de amura de la mayor y preparación para un rizo

- Botalón de carbono con arraigo para la amura
- Jarcia firme de cable con tensores
- Sistema de contra de mayor
- Jarcia de labor incluye:
 - Drizas de mayor, foque y spi
 - Escotas de mayor, foque y spi
 - Pajarín.
 - Cabo de amura y maniobra del botalón.
 - Contra de mayor
 - Backstay y escoteros de mayor.
 - Cunningham

Interior

- Acabado en Topcoat en casco y cubierta.
- 2 banquetas en B y E
- Espacio de estiba a popa de las banquetas
- Contramolde en composite formando una reserva de flotabilidad con registro
- Apoyo del mástil en aluminio para transferir la carga del pie de mástil a la estructura interna del casco
- Escalón de entrada

Especificaciones

<i>Eslora de casco</i>	6,93 m
<i>Eslora de flotación</i>	6,24 m
<i>Manga máxima</i>	2,25 m
<i>Calado</i>	1,50 m
<i>Superficie vélica en ceñida</i>	26 m ²
<i>Superficie del spi</i>	45 m ²
<i>Desplazamiento</i>	795 Kg
<i>Lastre</i>	285 kg
<i>Homologación CE:</i>	C