

# J/Boats Spain Descriptivo y especificaciones J/88



LA LETRA QUE MARCA LA DIFERENCIA



## J/88 estándar según descriptivo 2015

Con motor Volvo D1-13 saildrive

Cubierta en 2 colores, con antiderrapante gris

Línea de flotación con gelcoat gris

4 escotillas practicables adicionales en bañera

Pack Confort

*Instalación de agua dulce con depósito de 70 litros, pica con bomba de agua manual, nevera portátil, mesa de salón, colchones en cabina de proa, cargador de 220v*

Escalera de baño inox plegable y desmontable

Tanque de aguas negras con bomba manual

Batería extra de 150 Ah

Enrollador de foque debajo de cubierta

Bitas de amarre plegables

# J/Boats Spain Descriptivo y especificaciones J/88

## Construcción

- Casco realizado en infusión con láminas de fibra de vidrio uni y bidireccionales, sandwich de balsa para obtener una gran rigidez
- Cubierta realizada con láminas de fibra de vidrio uni y bidireccionales, sandwich de espuma
- Inserciones de alta densidad y refuerzos suplementarios de fibra de vidrio a nivel de los arraigos del acastillaje que tienen fuertes cargas
- Todos los laminados están diseñados y contruidos para cumplir las normas ISO de estándar estructural
- Mamparos estructurales moldeados con acabado en gelcoat y estratificados o pegados al casco y/o cubierta
- Contramolde en infusión con refuerzos longitudinales y transversales
- Mástil de carbono apoyado en cubierta
- Popa abierta para un acceso fácil con escalera de socorro
- Unión casco-cubierta con cola adhesiva estructural
- Antiderrapante moldeado en todas las superficies horizontales
- Regala con calapiés moldeado altura según normas ISO en proa
- Gran bañera autovaciante con calapiés moldeado y sobredimensionado para el timonel
- Quilla con bulbo de plomo de 1,95 m para un centro de gravedad optimizado, acabados controlados con molde para control de los perfiles

## Motor, sistema de dirección

- Motor intraborda diesel Volvo D1-13 Saildrive, hélice plegable en pico de pato.
- Refrigerado por agua
- Alternador de 115 Ah
- Panel de control del motor en cubierta
- Depósito de combustible de 30 litros.
- Timón suspendido en el espejo de popa con estratificado de poliéster reforzado
- Caña de timón en composite acabado en gelcoat blanco
- Stick de caña telescópico
- Bomba de achique manual

## Electricidad

- Batería AGM 75 Ah ( en opción de capacidad mayor)
- Conector de baterías general
- Panel 12v con 6 desconectores
- Luces de navegación con LEDs
- 2 luces de lectura en cabina principal, 1 en cabina de proa.
- Bomba de achique eléctrica, con interruptor para accionamiento manual o automático

## Equipamiento de cubierta

- Capota de entrada a la cabina deslizante
- Portón de entrada en plexiglass con cerrojo interior y exterior
- Cadenotes en inox sobredimensionados para los obenques, estay y backstay
- Escotilla practicable a proa del mástil, enrasada a la cubierta
- 2 escotillas no practicables en laterales de la cabina

- 2 winches primarios 40ST de 2 velocidades
- 2 winches de piano 30ST
- 2 manivelas de winch
- Sistema de escota de mayor 6:1 con cabezal giratorio a popa de la barra-escota
- Trimado fino de mayor 18:1 con cabezal giratorio a proa de la barra-escota
- Carro-escota de mayor con desmultiplicación 4:1 y mordazas en B y E
- Backstay regulable desde ambas bandas con mordazas en B y E
- Botalón retráctil con maniobra desde la bañera
- Amura de spi con stopper en estribor da cabina
- Poleas de spi, en balcón de popa y al exterior de los winches primarios
- Poleas para drizas en base del mástil
- Candeleros, 2 balcones de popa y un balcón de proa, todos en inox.
- 2 líneas de guardamancebos
- Bitas de amarre en proa y poa

## Arboladura

- Mástil de carbono apoyado en cubierta, con dos pares de crucetas retrasadas, perilla del mástil en carbono y rail para relinga o patines de la mayor
- Botavara con desmultiplicación interna de pajarín 8:1, punto de amura de la mayor y preparación para un rizo
- Botalón de carbono
- Jarcia firme de dyform con tensores
- Pack de jarcia de labor completo

## Interior

- Asientos en los laterales con contramoldeado con sus cojines y espacio de estiba debajo de estos
- Mesa de cartas en estribor y opción de lavamanos en babor.
- Acabado en Topcoat en casco y cubierta
- Suelo de la cabina extraíble
- WC marino, con opción de depósito de aguas negras
- Compartimento motor con insonorización con espuma
- Apoyo del mástil en aluminio para transferir la carga del pie de mástil a la estructura interna del casco
- Escalera de entrada

## Especificaciones

|                                    |                 |
|------------------------------------|-----------------|
| <i>Eslora de casco</i>             | <i>8,90 m</i>   |
| <i>Eslora de flotación</i>         | <i>8,18m</i>    |
| <i>Manga máxima</i>                | <i>2,90 m</i>   |
| <i>Calado</i>                      | <i>1,98 m</i>   |
| <i>Superficie vélica en ceñida</i> | <i>40,80 m2</i> |
| <i>Desplazamiento</i>              | <i>2.200 Kg</i> |