

# J/Boats Spain Descriptivo y especificaciones J/80



LA LETRA QUE MARCA LA DIFERENCIA

**J**<sup>®</sup>  
**80**

## J/80 estándar según descriptivo 2015

Línea de flotación pintada (según nuestra carta de colores)

Winches primarios auto-cazantes

Contra rígida tipo "Boom Kicker"

Winche de piano babor 16A con mordaza

Pack Racing

*Cabullería optimizada, 2 poleas para foque, instrumentación corredera/sonda y compás sin hilos*

Caña de timón versión clásica en madera barnizada

Juego de cojines interiores en "skai" azul

Remolque de carretera estándar

Juego de velas

*1 mayor de dacron con 1 rizo, 1 foque de dacron con banda protección solar y 1 spi asimétrico 55m2 1 oz*

# J/Boats Spain Descriptivo y especificaciones J/80

## Casco y cubierta

- Casco laminado con fibra de vidrio uni y bidireccional en sandwich de madera balsa para una gran rigidez
- Resina de vinylester y gelcoat para una mejor garantía contra la osmosis
- Mamparos estructurales que absorben las cargas de los obenques y compresión del mástil
- Las cargas del pie de mástil se reparten a través de una estructura de aluminio unida al mamparo principal
- Quilla con bulbo de plomo, con bulones de inox sobredimensionados
- Mamparos y contramoldes estratificados
- Timón suspendido en el espejo de popa con estratificado de poliéster reforzado
- Espejo de popa estudiado para facilitar el montaje del motor fuera-borda de cola larga y 4 CV

## Equipamiento de cubierta

- Gran bañera autovaciante con calapiés central moldeado
- Cadenotes de los obenques, stay y backstay en inox
- Balcón de proa de inox, 1 línea de guardamancebos
- Escotilla de ventilación en proa
- 2 Carro-escota de foque con polea
- Carro-escota de mayor con mordazas en B y E
- Stopper para amura del spi en la cabina
- Maniobra del botalón y del enrollador de foque reenviada a cabina
- 2 bolsas de estiba de cabos
- 2 winches primarios 30 de 2 velocidades
- Caña de timón en composite con stick
- Balcones de popa en inox con apertura central
- Regala con calapiés moldeado en cubierta de proa
- 1 escotilla no practicable en cada banda de la cabina
- Bomba de achique manual
- 1 Maneta de winch
- Antiderrapante del molde en todas las superficies horizontales
- Capota de entrada a la cabina articulada, portón de plexiglass

## Arboladura

- Mástil de aluminio con dos pisos de crucetas retrasadas
- Mordazas para las drizas en el mástil
- Mordaza giratoria para el cunningham
- Botalón retráctil de carbono con maniobra desde bañera
- Enrollador de foque HARKEN con stay en dyform
- Jarcia firme inoxidable- monotoron con tensores
- Backstay regulable desde cubierta
- Botavara de aluminio con un rizo y pajarín
- Poleas y jarcia de labor para escota de mayor
- 2 escotas de foque
- Driza de mayor en dyneema
- Driza de foque en dyneema
- Driza de spi con mosquetón
- Escotas de spi con mosquetones, y barbers de spi

## Interior

- Cama doble en V en proa con estiba debajo de esta
- Suelo de la cabina extraíble
- 2 banquetas en B y E
- Anilla para "single lifting point"
- Espacio de estiba a popa de las banquetas.
- Escalón de entrada
- 1 batería- 12 v
- Luces de navegación en tope de mástil
- Panel eléctrico 12 v con 3 funciones
- 2 banquetas en B y E
- Espacio de estiba a popa de las banquetas
- Contramolde en composite formando una reserva de flotabilidad con registro
- Apoyo del mástil en aluminio para transferir la carga del pie de mástil a la estructura interna del casco
- Escalón de entrada



## Especificaciones

<i>Eslora de casco</i>	<i>8,00 m</i>
<i>Eslora de flotación</i>	<i>7,50 m</i>
<i>Manga máxima</i>	<i>2,49 m</i>
<i>Calado</i>	<i>1,50 m</i>
<i>Superficie vélica en ceñida</i>	<i>34,50 m<sup>2</sup></i>
<i>Superficie del spi</i>	<i>65 m<sup>2</sup></i>
<i>Desplazamiento</i>	<i>1.450 Kg</i>
<i>Lastre</i>	<i>650 kg</i>
<i>Homologación CE:</i>	<i>B</i>