

J/Boats Spain Descriptivo y especificaciones J/112E



J[®]
112E

J/112E estándar según descriptivo 2016

Con motor Volvo D1-30 saildrive

Cubierta en 2 colores, con antiderrapante gris

Línea de flotación en otro color que el gris standard

Molinete de ancla eléctrico con roldana de proa y ancla

Batería de servicio extra para un total de 300Ah

Cargador de baterías y calentador de agua

Enrollador de génova

2 escotillas practicables adicionales en cubierta

J/Boats Spain Descriptivo y especificaciones J/112E

Puerta de acceso en laterales entre candeleros

Capota antirocesiones modulable

1 winche eléctrico en piano babor

Cojines interiores en otro material que el estándar

Cojines interiores de piel

Bitas de amarre plegables

Unidad motor piloto automático JEFA

Cubierta de teka, bañera y laterales

Pack Racing que incluye:

*panel de control del backstay hidráulico en bitácora
barbers de genova, segunda driza de spi y foque*

Arbolada y botadura

Transporte a Roses



J/Boats Spain Descriptivo y especificaciones J/112E

Construcción

- Construcción en sandwich con balsa de baja densidad con láminas de fibra de vidrio uni y bidireccionales con la técnica de infusión "SCRIMP" permitiendo una estratificación mucho más resistente
- Resina vinylester para una mejor garantía contra la osmosis.
- Mamparo principal hecho en infusión y completamente laminado a casco y cubierta
- Todos los mamparos intermedios están laminados al casco y cubierta aportando mayor rigidez
- Estructuralmente formado con varengas longitudinales y transversales hechas en infusión junto al casco, lo que lo convierte en una sola y misma estructura que reparte las cargas de la quilla y de la jarcia
- Quilla con ala de fundición y bulbo de plomo con bulones sobredimensionados, calado 2,10m
- Cubierta de color blanco roto con antiderrapante del molde de gran eficacia, en opción antiderrapante gris o beige
- Acabado del casco en gelcoat blanco con línea de flotación integrada en el molde
- Regala con calapiés del molde en proa
- Pozo de anclas de gran capacidad estratificado formando un mamparo de colisión
- Gran cofre de estiba en la bañera, lado de babor
- Cofre especial para estiba de la balsa salvavidas en la bañera, lado de estribor
- Cofre para botella de gas
- Popa de fácil acceso al agua con escalera de baño desmontable.
- Fijación para capota antirociones integrado.
- Timón suspendido y compensado, fabricado con láminas de fibra de vidrio uni y bidireccionales, con mecha de inox de alta resistencia instalada con cojinetes autoalineables JP3
- Posibilidad de instalar una consola para los instrumentos electrónicos encima de la capota de entrada

Mástil y jarcia

- Mástil de aluminio anodizado incoloro apoyado sobre la quilla, con dos pisos de crucetas retrasadas
- Botavara de aluminio, con 2 rizos y sistema de pajarín desmultiplicado 8:1
- Jarcia firme de varilla
- Tensor de backstay hidráulico
- Botolón de carbono retráctil con maniobra desde bañera y compartimento estanco
- Contra rígida desmultiplicada
- 1 Driza de génova en dyneema
- 1 Driza de mayor en dyneema
- 1 Driza de spi con mosquetón.
- 2 escotas de génova y 2 escotas de spi
- Escota de mayor
- 1 amura de spi
- Cabullería completa para carros de foque y carro-escota de mayor.

Equipo de cubierta

- 2 winches para escota de mayor 40AST
- 2 winches primarios 46ST
- 2 winches en piano 35ST
- 4 manetas de winche
- Sistema de escota de mayor 2 a 1
- Barra-escota de mayor con desmultiplicación
- 2 Escoteros de génova ajustables desde la bañera
- 2 poleas planas de reenvío de la escota de génova
- 5 poleas en pie de mástil para drizas y rizos
- 4 stoppers para drizas en cada lado del piano
- Amura del spi con stopper a estribor de la cabina

- Bitas de amarre en inox, 2 en proa y 2 en popa
- Cadenotes sobredimensionados en inox para obenques, estai de proa y backstay
- Escotilla practicable en proa (50x50cm)
- Escotilla practicable(45x32cm) en el salón
- 2 escotillas practicables (30x15cm) para el baño y camarote de popa
- Escotilla practicable(35x17cm) en camarote de popa
- Pasamanos en inox encima la cabina
- Balcón de proa y popa en inox con dos líneas de guardamancebos
- 8 candeleros, de los cuales 4 reforzados, guardamancebos en inox
- Rueda de timón de diam. 1,50m, forrada de cuero, montada con bitácora integrada a cubierta
- Compas sobre la bitácora con arco de protección inox
- Portón de entrada en plexiglas con cerradura y ventilación
- Soporte para el asta de bandera en el balcón de popa
- Caña de respeto

INTERIOR

- Diseño del gabinete "Roséo Design"
- Realizado en madera, maciza o laminada, barnizada
- Paneles del suelo en contrachapado marino
- Forro del techo en skai blanco

Camarote de Proa

- Amplia cama doble con estiba debajo
- Depósito de agua debajo de la cama
- Puerta de acceso al salón
- Armario con colgadores en estribor y estiba en babor

Salón

- Bancos en B y E con cojín y respaldo que pueden servir de cama individual
- Espacio de estiba detrás de los respaldos
- Mesa central plegable
- 2 pasamanos de inox en el techo de la cabina en ambas bandas

Camarote de estribor

- Puerta de acceso
- Armario con colgadores
- Cama doble con colchón y luz de lectura
- Acceso al motor
- Depósito de gasoil debajo de la cama

Cocina en L en estribor

- Cocina con dos fogones y horno
- Pica doble en inox encastrada en el módulo de cocina
- Agua fría a presión
- Gran nevera eléctrica de 90 litros
- Estiba para cubiertos, platos, vasos, con cajones y armarios

Mesa de cartas

- Gran mesa de cartas orientada a proa
- Asiento con estiba debajo
- Espacio para biblioteca
- Panel de control de instrumentos 12v

J/Boats Spain Descriptivo y especificaciones J/112E

Baño

- En composite contramoldeado, integrando la ducha, el soporte del WC y un lavabo
- Acceso a los grifos de fondo
- Ducha con agua fría a presión
- WC marino con depósito de aguas negras

Instalación sanitaria

- Bomba de achique manual en cubierta
- Bomba de achique eléctrica con accionamiento automático o manual
- Bomba de evacuación de la ducha con filtro
- Grupo de agua a presión.
- Depósito de agua de 200 litros

Instalación eléctrica y motor

- Motor Volvo D1-30 diesel, con saildrive y hélice plegable bipala en pico de pato
- Alternador de 115Ah
- Panel de control del motor en cubierta
- Depósito de combustible de 85 litros
- 2 baterías de servicio AGM 100Ah y 1 batería de motor 70Ah con desconector general y repartidor de carga
- Compartimento del motor insonorizado y ventilado
- Luces orientables en el salón camarotes y baño
- Cadenotes conectados a la masa de la quilla para protección contra rayos

Especificaciones

<i>Eslora de casco</i>	11,00 m
<i>Eslora de flotación</i>	9,68 m
<i>Manga máxima</i>	3,58 m
<i>Calado estándar / corto</i>	2,10 m / 1,92 m
<i>Superficie vélica en ceñida</i>	65 m ²
<i>Superficie del spi-max</i>	120 m ²
<i>Desplazamiento</i>	5.125 Kg
<i>Lastre estándar</i>	1.731 Kg
<i>Homologación CE</i>	A

