

# J/Boats Spain Descriptivo y especificaciones J/111



---

## J/111 estándar según descriptivo 2015

Con motor Volvo D1-20 saildrive

---

Cubierta en 2 colores, con antiderrapante gris

---

Línea de flotación en otro color que el gris estándar

---

Cargador de baterías, toma de tierra 220v

---

Pack Racing

*Segunda driza de spi, cunningham, 2 mordazas para escota de spi. Arraigo exterior para escota de foque, escoteros de foque sobredimensionados.*

---

4 escotillas practicables adicionales en cubierta y cabina

---

Capacidad adicional en batería de servicio para un total de 150Ah

---

Litera adicional en camarote de popa estribor

---

Mesa del salón con alas desmontables

---

Cojines en material diferente al estándar



---

Escalera de baño plegable y amovible

---

Evacuación del tanque de aguas negras al mar con bomba manual

---

Salón con literas adicionales plegables

---

Rueda de timón de carbono

---

Bitas de amarre plegables

---

Unidad motor piloto automático *Jefa*

---

# J/Boats Spain Descriptivo y especificaciones J/111

## Construcción

- Construcción en sandwich con "end grain" en madera de balsa y espuma composite con láminas de fibra de vidrio uni y bidireccionales con la técnica de infusión "SCRIMP" permitiendo una estratificación mucho más resistente
- Resina vinylester para una mejor garantía contra la osmosis.
- Acabado del casco en gelcoat blanco con una línea en gelcoat gris sobre la flotación integrada en el molde
- Todos los mamparos están estratificados al casco y cubierta aportando más rigidez
- Mamparo principal en sandwich con gran rigidez, laminado a casco y cubierta
- Estructuralmente formado con varengas longitudinales y transversales hechas en infusión que reparten las cargas de la quilla y de la jarcia al casco
- Quilla de alta eficacia, con bulbo de plomo y ala de hierro unida con bulones sobredimensionados
- Cubierta de color blanco roto con antiderrapante del molde de gran eficacia
- Regala con calapiés del molde en proa
- Timón suspendido y compensado, fabricado con láminas de fibra de vidrio uni y bidireccionales, con mecha de carbono de gran diametro instalada con cojinetes autoalineables JP3

## Mástil y jarcia

- Mástil de carbono Hallspars fraccionado y conificado, con acabado de barniz y con dos pisos de crucetas retrasadas
- Botavara de aluminio, pintada de negro con 2 rizos y sistema de pajarín desmultiplicado 8:1
- Jarcia firme de varilla y backstay textil
- Tensor de backstay hidráulico regulable desde panel de control en la bitácora
- Enrollador de genova FACNOR con stay de varilla
- Botolón de carbono retráctil con maniobra desde bañera
- 1 Driza de génova en vectran
- 1 Driza de mayor 2:1 en dyneema
- 1 Driza de spi con mosquetón
- 2 escotas de génova y 2 escotas de spi
- Escota de mayor y escota fina
- Contra rígida desmultiplicada 18:1

## Equipo de cubierta

- Balcón de proa y popa con dos líneas de guardamancebos. Luces de navegación LED en proa
- Cadenotes sobredimensionados en inox para obenques, estai de proa y backstay
- Bitas de amarre
- Pozo de anclas en proa
- Escotilla practicable 50x50 para cabina de proa
- 2 Escoteros de foque Harken con desmultiplicación 8:1
- 2 pasamanos en inox en techo de la cabina
- 3 stoppers para drizas en cada lado de la cabina
- Sistema de barbers para el foque
- 2 winches primarios 46 ST Harken
- 2 winches en piano 40 ST Harken
- Sistema de escota de mayor y desmultiplicación fina.
- Barra-escota de mayor Harken con desmultiplicación 4:1
- 2 escotillas no practicables en el salón
- 2 escotillas practicables en popa, encima de la cocina y mesa de cartas
- Portón de entrada en plexiglas con cerradura y ventilación
- Bomba de achique manual
- Rueda de timón de aluminio de diam.1.500 mm con bitácora

## INTERIOR

- Mamparos y muebles recubiertos en formica blanca, con acabados de gelcoat blanco
- Paneles del suelo en contrachapado marino

## Cabina de proa

- Amplia cama doble con colchón. Luz natural y ventilación de la escotilla practicable 50x50
- Modulo del baño con WC, lavamanos con agua corriente y armario de estiba en babor
- En estribor amplio armario para colgar trajes de agua
- Puerta de acceso al salón

## Salón

- Bancos en B y E con cojín y respaldo que pueden servir de cama individual
- Tanque de agua debajo de uno de los bancos
- Espacio de estiba detrás de los respaldos
- En babor, cocina en L, nevera eléctrica, 2 fogones a gas con horno. Pica con agua corriente
- Estiba para vasos y platos
- En estribor, mesa de cartas con espacio de estiba
- 2 pasamanos de inox en el techo de la cabina en ambas bandas

## Popa

- Armarios en babor y estribor
- Cama doble en estribor con colchón y luz de lectura.
- Espacio de estiba para velas en babor con acceso desde cocina y desde cubierta (opcional que sea una cama doble como en estribor)
- Escalera de acceso desmontable
- Acceso al motor

## Instalación eléctrica y motor

- Motor Volvo D1-20 diesel, con saildrive y hélice plegable
- Alternador de 115Ah
- Panel de control del motor en cubierta
- Depósito de combustible de 50 litros
- 1 batería de servicio AGM 100 Ah y 1 batería de motor 70 Ah con desconectador general
- Compartimento del motor insonorizado con ventilación
- Luces de navegación en LED
- 4 luces orientables en el salón
- 2 luces de lectura en cabina de proa
- Cadenotes conectados a la masa de la quilla para protección contra rayos
- Bomba de achique eléctrica

## Especificaciones

Eslora de casco	11,00 m
Eslora de flotación	9,97 m
Manga máxima	3,29 m
Calado	2,20 m
Superficie vélica en ceñida	69,80 m <sup>2</sup>
Superficie de spi	130 m <sup>2</sup>
Desplazamiento	4.000 Kg
Lastre de plomo	1.570 Kg
Homologación CE	A